

Chương trình giảng dạy kinh tế Fulbright
Học kỳ Hè, năm 2013
Thẩm định Đầu tư Công

Bài Tập 4

Hạn nộp: Thứ Sáu, 9 tháng 8 năm 2013

Yêu cầu nộp bản cứng và bản mềm (file Word). Không phải nộp file Excel.

Câu I

Một dự án mới sử dụng hàng hóa Y, hàng phi ngoại thương, làm nguyên liệu chính. Dự kiến nhu cầu hàng năm của dự án lên đến 42,5 ngàn tấn. Ước lượng hàm số cung thị trường của hàng hóa Y là: $P = (2/5)Q^S + 24$. Hàm số cầu thị trường trước khi có dự án là: $P = (-1/5)Q^D + 107$. Đơn vị tính của Q^S , Q^D là ngàn tấn, đơn vị tính của P là ngàn đồng/tấn.

Thuế suất thuế giá trị gia tăng của hàng hóa Y là 10% ($t = 10\%P^M$). Ngoài ra, do Y là hàng thiết yếu nên chính phủ còn trợ cấp cho những nhà sản xuất với mức trợ cấp bằng 20% tính trên giá thị trường ($s = 20\%P^M$).

1. Hãy xác định mức giá thị trường, giá người mua phải trả (giá cầu), giá người bán nhận được sau cùng (giá cung) và lượng cân bằng của hàng hóa Y trước khi có dự án.
2. Hãy xác định mức giá thị trường, giá người mua phải trả (giá cầu), giá người bán nhận được sau cùng (giá cung) và lượng cân bằng của hàng hóa Y sau khi có dự án.
3. Trên một đồ thị có ghi chú rõ ràng, hãy vẽ các đường cung, cầu thể hiện mức giá cân bằng, lượng cầu, lượng cung, trước và sau khi có dự án.
4. Hãy xác định tổng chi phí tài chính của dự án.
5. Sử dụng một phương pháp đã học để xác định:
 - a. Tổng chi phí kinh tế của dự án
 - b. Chi phí kinh tế của mỗi tấn sản phẩm Y do dự án sử dụng
 - c. Hệ số chuyển đổi từ giá tài chính sang giá kinh tế.

Lưu ý: bài làm phải trình bày các bước tính toán và giải thích cụ thể, chi tiết. Đồ thị minh họa cần được trình bày.

Câu II

Hãy sử dụng nghiên cứu tình huống Liên doanh Thép An như trên Học liệu Mở (OCW). Trong nghiên cứu tình huống này, giá thép xây dựng và phôi được giả định một cách đơn giản là bằng giá nhập khẩu CIF cộng với thuế nhập khẩu. Tuy nhiên, trên thực tế giá thép còn phụ thuộc vào chi phí xếp dỡ ở cảng và chi phí vận chuyển.

Chi phí bốc xếp tại cảng và chi phí vận chuyển là như nhau đối với cả hai loại thép. Cụ thể *trong năm 2004*, chi phí bốc xếp tại cảng là 100.000 VND/tấn. Chi phí vận chuyển thép từ cảng tới thị trường là 210.000 VND/tấn. Chi phí vận chuyển từ cảng tới dự án là 110.000 VND/tấn. Chi phí vận chuyển từ dự án đến thị trường là 130.000 VND/tấn.

Hệ số chuyển đổi từ giá tài chính sang giá kinh tế của dịch vụ bốc xếp tại cảng là 0,95 và của dịch vụ vận chuyển là 0,9. Hàm lượng ngoại thương trong dịch vụ bốc xếp tại cảng là 40% và trong dịch vụ vận chuyển là 20%. Tỷ giá hối đoái kinh tế (VND/USD) luôn cao hơn tỷ giá hối đoái thị trường 5% trong tất cả các năm.

1. Hãy tính giá tài chính của thép xây dựng và thép phôi trong các năm.
2. Hãy tính giá tài kinh tế của thép xây dựng và thép phôi trong các năm.

Lưu ý: bài làm phải trình bày các bước tính toán và giải thích cụ thể, chi tiết.

Câu III

Hãy sử dụng nghiên cứu tình huống Công ty Đường Tate & Lyle Nghệ An Việt Nam cũng như mô hình thẩm định tài chính và kinh tế trên bảng tính Excel.

1. Trong bảng tính thẩm định kinh tế trên Excel (có tên gọi “kinh te”), hệ số lương kinh tế (SWRF) trong ô C4 có giá trị bằng 0,5. Hãy đọc kỹ nghiên cứu tình huống và giải thích xem chuyên gia Ewen Cobban căn cứ vào đâu để đưa ra giá trị này.
2. Để thẩm định dự án về mặt tài chính và kinh tế, Ewen Cobban sử dụng giá trị 10% cho cả chi phí vốn tài chính và chi phí vốn kinh tế (theo giá thực). Đây là căn cứ để Cobban sử dụng giá trị này?
3. So sánh dòng 184 ở bảng tính tài chính và dòng 41 ở bảng tính kinh tế, ta thấy thay đổi vốn lưu động của dự án về mặt tài chính và kinh tế là bằng nhau. Tại sao vậy?