

DỰ ÁN ĐƯỜNG HẦM LỚN

Bạn là một nhà phân tích chính sách công được tạo ra từ Chương trình giảng dạy Kinh tế Fulbright có khả năng phân tích sâu sắc; bạn hiện là cố vấn đặc biệt cho vị Bộ trưởng vừa được bổ nhiệm của Bộ Giao thông vận tải Hoa Kỳ. Bộ trưởng vừa được biết có một số vấn đề nghiêm trọng trong Dự án Đường hầm Ted Williams hay Đường hầm huyết mạch Trung tâm của Boston, thường được gọi là “Đường hầm lớn”. Bộ trưởng yêu cầu bạn lập một bản dự thảo chính sách cho vấn đề này.

Trong bản dự thảo chính sách, bạn sẽ:

- 1) Giải thích chính xác vấn đề trực tiếp, và lý do tại sao. [60% điểm]
- 2) Kiến nghị Bộ trưởng nên làm gì để giải quyết những vấn đề này. [40% điểm]

Bản dự thảo chính sách của bạn nên vận dụng những công cụ phân tích tài chính công sau đây khi thấy thích hợp: hiệu quả thị trường, thất bại của thị trường và chính phủ; hàng hoá công và hàng hoá tư; ngoại tác; chi phí giao dịch; và lý thuyết chọn lựa công. Tuy nhiên, nên nhớ rằng Bộ trưởng Giao thông vận tải không phải là một nhà kinh tế học.

Bản dự thảo chính sách của bạn tối đa không quá 750 chữ (đếm trên Microsoft Word). Anh chị nộp bản điện tử và bản in theo quy định trước 8:20 sáng ngày thứ Năm, 03/7/2014. Anh chị cũng nên in thêm một bản để sử dụng cho buổi thảo luận trên lớp.

Để hỗ trợ bạn trong việc lập bản dự thảo chính sách, chúng tôi xin gửi đến bạn những tài liệu đính kèm sau đây:

- 1) Tóm tắt dự án Đường hầm Ted Williams hay đường Huyết mạch Trung tâm, được tải xuống từ trang web Đường hầm lớn.
- 2) Ba bài báo từ báo địa phương, mô tả các vấn đề theo nhận định của các phóng viên Boston Globe.
- 3) Một báo cáo từ Tổng cục Giám định, Vụ Quản lý Xa lộ Liên bang, Bộ Giao thông vận tải, mô tả các vấn đề theo nhận định của các kiểm toán viên liên bang.
- 4) Bài viết về chính trị của đường cao tốc ở Hoa Kỳ

Đây là một bài tập cá nhân chứ không phải bài tập nhóm – vui lòng tự mình hoàn tất bài tập này. Chúng ta sẽ có một cơ hội tuyệt vời để chia sẻ với nhau các quan điểm của mỗi người trong buổi thảo luận lớp vào ngày thứ Năm, 03/7/2014.