

08/2004

Cập nhật: 10/2011

Cập nhật: 10/2015

NGUYỄN XUÂN THÀNH

SÂN BAY LONG THÀNH HAY SÂN BAY TÂN SƠN NHẤT: XÂY MỚI HAY MỞ RỘNG?

Câu hỏi thảo luận

Hãy đọc nghiên cứu tình huống SÂN BAY LONG THÀNH HAY SÂN BAY TÂN SƠN NHẤT: XÂY MỚI HAY MỞ RỘNG? Nghiên cứu tình huống này đưa ra các câu hỏi về việc xây dựng sân bay mới so với việc mở rộng sân bay cũ.

Hãy xem xét trả lời những câu hỏi dưới đây để chuẩn bị cho việc thảo luận trên lớp.

1. Tại sao quyết định đầu tư xây dựng sân bay Long Thành hay mở rộng sân bay Tân Sơn Nhất là một chính sách công?
2. Đằng sau tranh luận đầu tư xây dựng sân bay Long Thành hay mở rộng sân bay Tân Sơn Nhất, vấn đề chính sách cụ thể là gì?
3. Trong một thế giới lý tưởng, ai sẽ quyết định việc xây sân bay mới? Đó có phải là các hãng hàng không? Chính phủ trung ương? Tổng công ty cảng hàng không? Các tỉnh/TP liên quan? Các nhóm này có những động cơ gì để đưa ra quyết định tốt nhất? Ai là người sau cùng chịu trách nhiệm trả các khoản vay để tài trợ dự án, và chính họ có phải là những người đưa ra quyết định đầu tư hay không?

Câu hỏi Tình huống này do Nguyễn Xuân Thành, giảng viên Chính sách Công tại Chương trình Giảng dạy Kinh tế Fulbright biên soạn. Các câu hỏi nghiên cứu tình huống của Chương trình Fulbright được sử dụng làm tài liệu cho thảo luận trên lớp học, chứ không phải để đưa ra khuyến nghị chính sách.