

3 tháng 5 năm 2020
Cập nhật: 19/3/2021

Nghiên cứu Tình huống

THỰC THI LUẬT PHÒNG CHỐNG TÁC HẠI RƯỢU BIA VÀ NGHỊ ĐỊNH 100 XỬ PHẠT VI PHẠM HÀNH CHÍNH TRONG GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

Ngày 30/12/2019, Nghị định 100/2019/NĐ-CP về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ được Chính phủ ban hành. Nghị định 100 thay thế cho Nghị định 46 năm 2016 với thay đổi lớn nhất là tăng mạnh các mức phạt đối với người điều khiển phương tiện giao thông có uống bia rượu. Yêu cầu phải điều chỉnh các mức phạt hành chính về giao thông đường bộ được đặt ra khi vào ngày 14/6/2019, Quốc hội đã thông qua Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia (Luật số 44/2019/QH14). Luật này quy định 13 hành vi bị nghiêm cấm trong phòng, chống tác hại của rượu, bia, trong đó có quy định cấm “điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn” cho dù nồng độ cụ thể là ít đến đâu.

Cả Luật 44 và Nghị định 100 đều có hiệu lực thi hành từ ngày 1/1/2020. Thời gian nhanh chóng từ khi ban hành cho đến khi các văn bản này có hiệu lực cho thấy sức ép xã hội mong muốn phải giảm tình trạng tai nạn giao thông cho người điều khiển phương tiện có uống bia rượu. Thách thức đặt ra bây giờ là việc thực thi các văn bản pháp luật này.

1. Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia

Dự luật về phòng, chống tác hại của rượu, bia được Bộ Y tế soạn thảo từ những năm đầu thập niên 2010, nhưng phải đến năm 2018 dự luật chính thức mới được trình lên Ủy ban Thường vụ Quốc hội Khóa 14. Nội dung quan trọng nhất của Dự luật là quy định các hành vi bị nghiêm cấm liên quan tới rượu, bia. Gây tranh cãi là đề xuất cấm điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn.

Tình huống này do Nguyễn Xuân Thành, giảng viên chính sách công của Trường Chính sách Công và Quản lý Fulbright (FSPPM), Đại học Fulbright Việt Nam soạn.

Các nghiên cứu tình huống của FSPPM được sử dụng làm tài liệu cho thảo luận trên lớp học, chứ không phải là để ủng hộ, phê bình hay dùng làm nguồn số liệu cho một tình huống chính sách cụ thể.

Cho tới thời điểm này, các quy định về người điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hay hơi thở có nồng độ cồn được điều tiết bởi Luật giao thông đường bộ năm 2008. Luật này quy định cấm người điều khiển xe ô tô, máy kéo, xe máy chuyên dùng trên đường mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn; cấm người điều khiển mô tô, xe gắn máy có nồng độ cồn vượt quá 50mg/100ml máu hoặc quá 0,25mg/lít khí thở; không có quy định liên quan đến người đi xe đạp có uống rượu, bia.

Tại Kỳ họp thứ 7 của Quốc hội Khóa 14, Dự luật phòng, chống tác hại của rượu, bia được đưa ra thảo luận đề biểu quyết thông qua, trong đó có hai phương án:

- Phương án 1: Cấm người điều khiển phương tiện giao thông sử dụng rượu, bia khi tham gia giao thông;
- Phương án 2: Cấm điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt mức quy định của pháp luật về an toàn giao thông.

Ngày 3/6/2019, các đại biểu Quốc hội được lấy ý kiến về hai phương án trên. Kết quả lấy ý kiến là điều chưa có tiền lệ: ý kiến đồng ý và phản đối của từng phương án đều không đạt quá bán. Phương án 1: 44,2% đại biểu đồng ý và 43,8% đại biểu không đồng ý. Phương án 2: 49,6% đồng ý và 34,9% không đồng ý.

Trước sự quan tâm lớn của xã hội và phản ứng mạnh trên mạng xã hội với kết quả thăm dò ý kiến này, chiều ngày 10/6, Tổng thư ký Quốc hội Nguyễn Hạnh Phúc và Phó chủ nhiệm Ủy ban Các vấn đề xã hội của Quốc hội Bùi Sỹ Lợi đã chủ trì họp báo để cung cấp thêm thông tin và giải trình. Ông Nguyễn Hạnh Phúc giải thích: "Vì kết quả như thế nên nội dung này sẽ không còn trong dự thảo luật nữa. ... Nhưng cả hai phương án đều không quá bán không có nghĩa là sẽ không có điều luật nào hiện nay cấm người lái xe sử dụng bia rượu, các luật liên quan như Bộ luật hình sự, Luật giao thông đường bộ đều đã có các quy định". Còn theo ông Bùi Sỹ Lợi: "Quá trình lấy ý kiến tiếp thu một dự án luật chúng tôi phải tính tới phương án cân bằng tất cả các lợi ích. ... Cái quan trọng là chúng ta giữ kỷ cương pháp luật làm sao đạt được yêu cầu chăm sóc sức khỏe nhân dân".

Sáng ngày 14/6, trước giờ biểu quyết thông qua toàn bộ Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia, Phó Chủ tịch Quốc hội Tòng Thị Phóng trình bày rằng mặc dù kết quả thăm dò ý kiến đại biểu Quốc hội là như vậy, nhưng trước mong muốn của cử tri, Ủy ban Thường vụ Quốc hội "thiết đề nghị Quốc hội bổ sung vào điều 5 về các hành vi bị nghiêm cấm khoản "điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn", tức là đã uống rượu, bia thì không được điều khiển phương tiện giao thông.¹ Trước đề nghị này của Phó Chủ tịch, Quốc hội đã thống nhất với việc bổ sung quy định trên vào Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia với kết quả 374/446 đại biểu

¹ Báo cáo tiếp thu, giải trình và chỉnh lý dự thảo Luật phòng chống tác hại rượu, bia đưa ra vào sáng hôm đó cũng ghi nguyên văn: "Trước khi đại biểu biểu quyết thông qua dự thảo luật, Ủy ban Thường vụ Quốc hội thiết đề nghị Quốc hội bổ sung vào điều 5 về các hành vi bị nghiêm cấm khoản "điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn".

tán thành (77,3%), số đại biểu không tán thành là 54/446 (11,2%), không biểu quyết là 18/446 (3,7%).

Toàn bộ Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia (Luật số 44/2019/QH14) được Quốc hội được thông qua cũng trong sáng 14/6 với kết quả 408/450 đại biểu tán thành (84,3%), 25/450 đại biểu không tán thành (5,2%) và 17/405 đại biểu không biểu quyết (3,5%).

Điều 5 của Luật quy định 13 hành vi bị nghiêm cấm trong phòng, chống tác hại của rượu, bia như sau:

- i. Xúi giục, kích động, lôi kéo, ép buộc người khác uống rượu, bia.
- ii. Người chưa đủ 18 tuổi uống rượu, bia.
- iii. Bán, cung cấp, khuyến mại rượu, bia cho người chưa đủ 18 tuổi.
- iv. Sử dụng lao động là người chưa đủ 18 tuổi trực tiếp tham gia vào việc sản xuất, mua bán rượu, bia.
- v. Cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong các cơ quan, tổ chức, sĩ quan, hạ sĩ quan, quân nhân chuyên nghiệp, chiến sĩ, người làm việc trong lực lượng vũ trang nhân dân, học sinh, sinh viên uống rượu, bia ngay trước, trong giờ làm việc, học tập và nghỉ giữa giờ làm việc, học tập.
- vi. Điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn.
- vii. Quảng cáo rượu có độ cồn từ 15 độ trở lên.
- viii. Cung cấp thông tin không chính xác, sai sự thật về ảnh hưởng của rượu, bia đối với sức khỏe.
- ix. Khuyến mại trong hoạt động kinh doanh rượu, bia có độ cồn từ 15 độ trở lên; sử dụng rượu, bia có độ cồn từ 15 độ trở lên để khuyến mại dưới mọi hình thức.
- x. Sử dụng nguyên liệu, phụ gia, chất hỗ trợ chế biến không được phép dùng trong thực phẩm; nguyên liệu, phụ gia thực phẩm, chất hỗ trợ chế biến thực phẩm không bảo đảm chất lượng và không rõ nguồn gốc, xuất xứ để sản xuất, pha chế rượu, bia.
- xi. Kinh doanh rượu không có giấy phép hoặc không đăng ký; bán rượu, bia bằng máy bán hàng tự động.
- xii. Kinh doanh, tàng trữ, vận chuyển rượu, bia giả, nhập lậu, không bảo đảm chất lượng, không rõ nguồn gốc, xuất xứ, nhập lậu rượu, bia.
- xiii. Các hành vi bị nghiêm cấm khác liên quan đến rượu, bia do luật định.

Ngoài việc thông qua Luật số 44, trong ngày làm việc cuối cùng - ngày 14/6, Quốc hội cũng thông qua Nghị quyết Kỳ họp thứ 7. Một nội dung quan trọng của Nghị quyết là giao Chính phủ khẩn trương sửa đổi, bổ sung quy định về xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo hướng tăng chế tài, xử phạt nghiêm các trường hợp sử dụng ma túy, rượu, bia, chất kích thích khác khi điều khiển phương tiện giao thông.

2. Nghị định 100/2019/NĐ-CP về quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ

Với yêu cầu rất cụ thể trong Nghị quyết của Quốc hội tại Kỳ họp thứ 7, Khóa 14 để phục vụ thực thi Luật phòng chống tác hại của rượu bia, Chính phủ đã chỉ đạo Bộ Giao thông Vận tải xây dựng dự thảo Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ theo trình tự rút gọn.

Trao đổi với báo chí, bà Hoàng Hồng Hạnh, Phó vụ trưởng Vụ Pháp chế - Thanh tra, Tổng cục Đường bộ, Bộ Giao thông Vận tải đã giải thích do nghị định có tác động rất lớn nên để đảm bảo chất lượng của nghị định, trong quá trình soạn thảo Bộ Giao Thông – Vận tải đã phối hợp với Bộ Công an và Bộ Tư pháp, lấy ý kiến góp ý, thảo luận kỹ lưỡng theo các quy trình bình thường mặc dù là quá trình soạn thảo diễn ra rất nhanh chóng.²

Nghị định 100 được Thủ tướng Chính phủ ký ban hành vào ngày 30/12/2019. Chỉ sau đó hai ngày là Nghị định có hiệu lực thi hành cùng với Luật phòng chống tác hại rượu, bia.

Dưới đây là những quy định cụ thể về xử phạt đối với người điều khiển xe ô-tô, xe máy và xe đạp có uống rượu, bia.

Điều 5. Xử phạt người điều khiển xe ô tô và các loại xe tương tự xe ô tô vi phạm quy tắc giao thông đường bộ

6. Phạt tiền từ 6.000.000 đồng đến 8.000.000 đồng đối với người điều khiển xe thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:

c) Điều khiển xe trên đường mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn nhưng chưa vượt quá 50 miligam/100 mililít máu hoặc chưa vượt quá 0,25 miligam/1 lít khí thở.

8. Phạt tiền từ 16.000.000 đồng đến 18.000.000 đồng đối với người điều khiển xe thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:

c) Điều khiển xe trên đường mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá 50 miligam đến 80 miligam/100 mililít máu hoặc vượt quá 0,25 miligam đến 0,4 miligam/1 lít khí thở.

10. Phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 40.000.000 đồng đối với người điều khiển xe thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:

a) Điều khiển xe trên đường mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá 80 miligam/100 mililít máu hoặc vượt quá 0,4 miligam/1 lít khí thở;

b) Không chấp hành yêu cầu kiểm tra về nồng độ cồn của người thi hành công vụ;

² Tuổi Trẻ, “Vi sao nghị định 100 ban hành 2 ngày sau đã áp dụng?”, ngày 7/1/2020. Truy cập tại địa chỉ: <https://tuoitre.vn/vi-sao-nghi-dinh-100-ban-hanh-2-ngay-sau-da-ap-dung-20200107084621983.htm>, ngày 11/3/2020.

11. Ngoài việc bị phạt tiền, người điều khiển xe thực hiện hành vi vi phạm còn bị áp dụng các hình thức xử phạt bổ sung sau đây:

e) Thực hiện hành vi quy định tại điểm c khoản 6 Điều này bị tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe từ 10 tháng đến 12 tháng;

g) Thực hiện hành vi quy định tại điểm c khoản 8 Điều này bị tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe từ 16 tháng đến 18 tháng;

h) Thực hiện hành vi quy định tại khoản 10 Điều này bị tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe từ 22 tháng đến 24 tháng.

Điều 6. Xử phạt người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy (kể cả xe máy điện), các loại xe tương tự xe mô tô và các loại xe tương tự xe gắn máy vi phạm quy tắc giao thông đường bộ

6. Phạt tiền từ 2.000.000 đồng đến 3.000.000 đồng đối với người điều khiển xe thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:

c) Điều khiển xe trên đường mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn nhưng chưa vượt quá 50 miligam/100 mililít máu hoặc chưa vượt quá 0,25 miligam/1 lít khí thở.

7. Phạt tiền từ 4.000.000 đồng đến 5.000.000 đồng đối với người điều khiển xe thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:

c) Điều khiển xe trên đường mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá 50 miligam đến 80 miligam/100 mililít máu hoặc vượt quá 0,25 miligam đến 0,4 miligam/1 lít khí thở.

8. Phạt tiền từ 6.000.000 đồng đến 8.000.000 đồng đối với người điều khiển xe thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:

e) Điều khiển xe trên đường mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá 80 miligam/100 mililít máu hoặc vượt quá 0,4 miligam/1 lít khí thở;

g) Không chấp hành yêu cầu kiểm tra về nồng độ cồn của người thi hành công vụ;

10. Ngoài việc bị phạt tiền, người điều khiển xe thực hiện hành vi vi phạm còn bị áp dụng các hình thức xử phạt bổ sung sau đây:

đ) Thực hiện hành vi quy định tại điểm c khoản 6 Điều này bị tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe từ 10 tháng đến 12 tháng;

e) Thực hiện hành vi quy định tại điểm c khoản 7 Điều này bị tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe từ 16 tháng đến 18 tháng;

g) Thực hiện hành vi quy định tại điểm e, điểm g, điểm h, điểm i khoản 8 Điều này bị tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe từ 22 tháng đến 24 tháng.

Điều 8. Xử phạt người điều khiển xe đạp, xe đạp máy (kể cả xe đạp điện), người điều khiển xe thô sơ khác vi phạm quy tắc giao thông đường bộ

1. Phạt tiền từ 80.000 đồng đến 100.000 đồng đối với người điều khiển xe thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:

q) Điều khiển xe trên đường mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn nhưng chưa vượt quá 50 miligam/100 mililít máu hoặc chưa vượt quá 0,25 miligam/1 lít khí thở.

3. Phạt tiền từ 200.000 đồng đến 300.000 đồng đối với người điều khiển xe thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:

e) Điều khiển xe trên đường mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá 50 miligam đến 80 miligam/100 mililít máu hoặc vượt quá 0,25 miligam đến 0,4 miligam/1 lít khí thở.

4. Phạt tiền từ 400.000 đồng đến 600.000 đồng đối với người điều khiển xe thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:

c) Điều khiển xe trên đường mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá 80 miligam/100 mililít máu hoặc vượt quá 0,4 miligam/1 lít khí thở;

d) Không chấp hành yêu cầu kiểm tra về nồng độ cồn của người thi hành công vụ.

3. Thực thi Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia và Nghị định 100 xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ

Trước thời điểm các văn bản pháp luật mới trên có hiệu lực thi hành, Chính phủ đã quyết định chỉ đạo hai bộ có trách nhiệm thực thi là Bộ Giao thông Vận tải, Bộ Công an, ủy ban nhân dân (UBND) các tỉnh và thành phố trực thuộc trung ương.

Bộ Giao thông Vận tải phải đẩy mạnh tuyên truyền và triển khai thực hiện Nghị định 100. Ủy ban An toàn Giao thông Quốc gia (UBATGTQG) triển khai thực hiện Kế hoạch Năm ATGT 2020 với chủ đề “Đã uống rượu, bia - không lái xe”. Ủy ban cũng phải phối hợp với các bộ, ngành, hiệp hội đẩy mạnh tuyên truyền phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, trọng tâm là Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia và Nghị định 100.

Bộ Công an chỉ đạo công án các đơn vị, địa phương tập trung tuần tra, kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm quy định về nồng độ cồn.

UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương xây dựng và tổ chức thực hiện Kế hoạch Năm ATGT 2020 với chủ đề “Đã uống rượu, bia - không lái xe”, đẩy mạnh tuyên truyền và tổ chức thực hiện nghiêm các quy định của Luật Phòng chống tác hại của rượu bia và Nghị định 100.

Các cơ quan quản lý nhà nước và chế tài pháp luật được chỉ đạo như vậy, nhưng ý kiến xã hội thì hoài nghi về hiệu lực thực thi chính sách. Ông Khuất Việt Hùng, Phó chủ tịch chuyên trách Ủy ban An toàn Giao thông Quốc gia trả lời báo chí:

"Khi bàn về dự thảo Luật phòng chống tác hại của rượu bia cũng đã nêu bản khoản này. Những bản khoản đó là chính đáng, có trách nhiệm. Nhưng không có một quốc gia nào có thể xử phạt hết hành vi vi phạm hành chính, nhất là vi phạm giao thông, nên chúng ta đừng quá cầu toàn đòi hỏi phải xử phạt hết. Chúng ta cũng không thể xử phạt hết người đi xe máy không đội mũ bảo hiểm hay đi xe máy không có gương chiếu hậu.

Tuy nhiên, nếu lực lượng chức năng xử phạt nghiêm khắc vi phạm sẽ có tính răn đe cao, khiến người khác không vi phạm và có sự điều chỉnh".³

Chiều 16/1/2020 tại Hà Nội, Ủy ban An toàn Giao thông Quốc gia đã tổ chức họp báo công bố kết quả hai tuần triển khai thực hiện Nghị định 100. Báo cáo của Ủy ban đánh giá các bộ, ngành, địa phương đã đồng loạt triển khai các giải pháp nhằm ngăn chặn tình trạng người đã sử dụng rượu bia điều khiển phương tiện tham gia giao thông, cùng với đó là sự vào cuộc mạnh mẽ, hiệu quả của các cơ quan truyền thông.

Bộ Công an cho biết, từ ngày 1 đến 15/01/2020, toàn quốc đã xảy ra 332 vụ tai nạn giao thông, làm chết 249 người, bị thương 138 người so với thời gian liền kề giảm 31 vụ, giảm 38 người chết và giảm 57 người bị thương, đặc biệt không có vụ TNGT nghiêm trọng xảy ra liên quan đến rượu bia; ý thức "thượng tôn" pháp luật thực hiện nghiêm túc. Thiếu tướng Lê Xuân Đức, Phó Cục trưởng Cục Cảnh sát Giao thông, Bộ Công an báo cáo: "Toàn quốc không có vụ tai nạn nghiêm trọng liên quan đến rượu, bia trong hai tuần qua, trong khi những năm trước, thời điểm trước Tết thường có nhiều tai nạn nghiêm trọng do rượu, bia; các quán nhậu vắng cho thấy ý thức chấp hành pháp luật của người dân về an toàn giao thông đã nâng lên".⁴

Cũng ngay trong ngày 16/1, Thủ tướng Chính phủ đã ký ban hành Chỉ thị số 03/CT-TTg về tăng cường thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia và Nghị định 100. Thủ tướng yêu cầu: "các bộ, ngành, UBND tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương chỉ đạo các cơ quan chức năng phối hợp với MTTQ và các đoàn thể chính trị - xã hội đẩy mạnh tuyên truyền Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia, Nghị định số 100 với các hình thức đa dạng, phong phú đến mọi tầng lớp nhân dân; đặc biệt nhấn mạnh ý nghĩa nhân văn của các quy định trong Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia và tính phòng ngừa, cảnh báo giúp nâng cao nhận thức và giảm các hành vi vi phạm quy định pháp luật về TTATGT tại Nghị định số 100; tổ chức cuộc vận động sâu rộng trong cơ quan, đơn vị, đoàn thể, doanh nghiệp, cộng đồng thực hiện "Đã uống rượu, bia - không lái xe", trong đó cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức phải nêu gương hành động".

Nhưng cũng ngay trong những tuần đầu thực thi Nghị định 100, tác động tới các nhà hàng là rất rõ rệt. Tại các đô thị, lượng khách hàng tới các nhà hàng, quán nhậu đã sụt giảm đáng kể.⁵

Các doanh nghiệp sản xuất, nhập khẩu và phân phối rượu, bia cũng lên tiếng về việc sụt giảm sản lượng tiêu thụ do tác động của Nghị định 100. Hiệp hội Bia - Rượu - Nước giải khát (VBA) đã đề nghị Chính phủ xem xét lại mức xử phạt hiện nay trong Nghị

³ Tuổi Trẻ, "Vì sao nghị định 100 ban hành 2 ngày sau đã áp dụng?", ngày 7/1/2020. Truy cập tại địa chỉ: <https://tuoitre.vn/vi-sao-nghi-dinh-100-ban-hanh-2-ngay-sau-da-ap-dung-20200107084621983.htm>, ngày 11/3/2020.

⁴ Cổng thông tin của Bộ Giao thông Vận tải, "Thực hiện Nghị định số 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ: Tình hình TTATGT chuyển biến rất tích cực", 16/1/2020. truy cập ngày 11/3/2020 tại địa chỉ: <http://www.mt.gov.vn/vn/tin-tuc/64467/thuc-hien-nghi-dinh-so-100-2019-nd-cp-cua-chinh-phu--tinh-hinh-ttatgt-chuyen-bien%C2%A0rat%C2%A0tich-cuc.aspx>.

⁵ Báo Công thương, "Nhà hàng, quán nhậu tìm "lối thoát" sau Nghị định 100/2019", ngày 13/1/2020. Truy cập ngày 2/5/2020 tại địa chỉ: <https://congthuong.vn/nha-hang-quan-nhau-tim-loi-thoat-sau-nghi-dinh-1002019-131391.html>.

định 100 vì quá cao so với thu nhập bình quân của người dân, đặc biệt là mức phạt đối với xe máy. VBA cho rằng sản lượng tiêu thụ của các doanh nghiệp rượu bia giảm đến 40-50% trong 2 tháng đầu năm 2020, dù đây là dịp Tết và mùa lễ hội. VBA nhấn mạnh rằng ngành bia, rượu hiện sử dụng đầu vào với số lượng lớn các sản phẩm nông nghiệp như gạo, đường, trái cây. Việc suy giảm sản lượng tiêu thụ bia, rượu sẽ tác động tiêu cực đến tiêu thụ lượng thực, thực phẩm và thu nhập của nông dân. VBA cũng tính toán tác động tiêu cực đến thu ngân sách từ rượu, bia và các ngành liên quan sẽ là 30.000 tỷ đồng trong năm 2020.⁶

Cùng với tác động của Nghị định 100, hoạt động kinh doanh nhà hàng và rượu bia đón nhận luôn cú sốc tiếp theo từ đại dịch Covid-19. Trên báo chí xuất hiện các bài với ý kiến cho rằng đã đến lúc cần một đề án đánh giá tác động Nghị định 100 để từ đó điều chỉnh nhằm giảm thiểu những tác động tiêu cực tới kinh doanh nhà hàng.⁷

Việc thực thi Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia và Nghị định còn chịu tác động của những yếu tố nào nữa và trong thời gian tới sẽ vẫn được làm quyết liệt hay là sẽ có điều chỉnh giảm nhẹ?

⁶ Báo Đầu tư, “Kiến nghị “nuơng tay” mức xử phạt liên quan tới bia rượu”, ngày 10/3/2020. Truy cập tại địa chỉ <https://baodautu.vn/kien-nghi-nuong-tay-muc-xu-phat-lien-quan-toi-bia-ruou-d117515.html> ngày 11/3/2020.

⁷ Báo Lao động, “Cần một đề án đánh giá tác động từ Nghị định 100”, ngày 20/2/2020. Truy cập tại địa chỉ <https://laodong.vn/xa-hoi/can-mot-de-an-danh-gia-tac-dong-tu-nghi-dinh-100-785563.laod> ngày 2/5/2020.