

Trường Chính sách Công và Quản lý Fulbright**Năm học 2023-2024****Học kỳ Thu****KINH TẾ VI MÔ 1****Bài viết tình huống số 4****Ngày nộp: 8:20, thứ Hai ngày 15/01/2024****TÍNH PHÍ ÛN TẮC GIAO THÔNG Ở LONDON**

Căn cứ vào tình huống nghiên cứu “Tính phí ùn tắc giao thông ở London” và các kiến thức đã học, anh/chị hãy thực hiện một bài viết ngắn trong giới hạn 1000 chữ thảo luận về chính sách khắc phục ùn tắc giao thông đã được miêu tả tình huống và liên hệ đến trường hợp các thành phố lớn ở Việt Nam/Lào.

Anh/Chị có thể tham khảo một số câu hỏi gợi ý sau đây:

1. Những mục tiêu chính của ông Thị trưởng Ken Livingstone khi thực hiện chính sách tính phí ùn tắc giao thông ở khu trung tâm London là gì?
2. Nhiều người cho rằng chính sách tính phí ùn tắc giao thông ở London vào đầu những năm 2000 là một thành công quan trọng. Anh/chị có đồng ý với nhận định này không? Nếu *đồng ý* thì anh/chị hãy chỉ ra các thiết kế chính sách và giải pháp thực hiện cụ thể đã đóng góp vào thành công này? Còn nếu *không đồng ý* thì anh/chị hãy chỉ ra các khía cạnh chưa thành công và giải thích nguyên nhân chưa thành công.
3. Tình trạng ùn tắc giao thông ở Hà Nội và TP Hồ Chí Minh (Việt Nam) đã kéo dài vài thập niên và ngày càng trở nên nghiêm trọng. Vientiane (Lào) gần đây cũng xuất hiện ùn tắc giao thông tại một số tuyến đường chính. Anh/Chị có cho rằng các thành phố này có thể học tập chính sách tính phí ùn tắc giao thông của thị trưởng Ken Livingstone để giảm tắc nghẽn giao thông hay không? Hãy giải thích rõ quan điểm của anh/chị và đề xuất chính sách (nếu có). Anh/Chị có thể chọn *một* trong các thành phố nêu trên để thảo luận.