

27/07/2007

NGUYỄN XUÂN THÀNH

## MŨ BẢO HIỂM XE MÁY

### Câu hỏi chuẩn bị:

1. Đây là những lý do chính đáng để ủng hộ cho một quy định bắt buộc người đi xe máy phải đội mũ bảo hiểm theo như tinh thần của Nghị quyết 32?
2. Đây là những lý do chính đáng để phản đối quy định này?
3. Ngay sau khi quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm khi đi xe máy trên mọi tuyến đường có hiệu lực, tỷ lệ tuân thủ lên tới 99%. Đây là nguyên nhân chính dẫn tới sự thành công của việc thi hành quy định này?

---

Câu hỏi tình huống này do Nguyễn Xuân Thành, giảng viên Chương trình Giảng dạy Kinh tế Fulbright biên soạn. Các nghiên cứu tình huống của Chương trình Giảng dạy Kinh tế Fulbright được sử dụng làm tài liệu cho thảo luận trên lớp học, chứ không phải để đưa ra khuyến nghị chính sách.