

**Trường Chính sách công và Quản lý Fulbright**  
**KINH TẾ HỌC VI MÔ DÀNH CHO CHÍNH SÁCH CÔNG**  
**Học kỳ Thu, Năm học 2021 – 2022**

**Bài thi giữa kỳ**

Thứ tư, 01/12/2021

**Thời gian làm bài: 150 phút**

---

Một số lưu ý:

1. Trong thời gian làm bài, anh chị **được sử dụng tài liệu** liên quan đến môn thi.
2. Đề thi có hai phần: lý thuyết và bài tập tính toán. Điểm của mỗi phần được ghi rõ trong đề thi.
3. Anh chị nên lựa chọn các câu dễ làm trước, không nhất thiết phải làm theo thứ tự các câu hỏi của đề thi.

*Chúc các anh chị bình tĩnh, tự tin để làm bài thật tốt!*

---

## **Phần I: Lý thuyết (55 điểm)**

---

Bạn hãy đọc tóm tắt bài báo dưới đây và trả lời các câu hỏi từ 1 đến 6.

### **Bao nhiêu người đã bỏ tiền mua vé đi tàu điện Cát Linh - Hà Đông?<sup>1</sup>**

“Metro Hà Nội cho biết, trong ngày đầu tiên bán vé, có 203 chuyến tàu được vận hành, chở 25.320 người đi tàu điện Cát Linh - Hà Đông (Hà Nội), trong đó tỷ lệ hành khách được miễn phí là 2%.

Ông Vũ Hồng Trường - Tổng Giám đốc Metro Hà Nội - đã cho *PV Dân trí* biết thông tin trên chiều nay (22/11).

"Trong ngày đầu tiên bán vé (21/11), Metro Hà Nội đã khai thác thương mại 203 chuyến tàu, chở được 25.320 hành khách" - ông Trường nói và thông tin tỷ lệ **hành khách sử dụng vé lượt** chiếm 39%, vé ngày 42%, vé tháng là 17%, số khách thuộc nhóm đối tượng được miễn phí đi tàu trong ngày là 2%.

Đề cập tới việc hành khách đi tàu giảm mạnh so với những ngày trước đó, Tổng Giám đốc Metro Hà Nội cho rằng điều này phản ánh đúng nhu cầu thực tiễn trong việc sử dụng phương tiện công cộng **tàu điện Cát Linh - Hà Đông** để đi lại”.

### **Yêu cầu**

1. Sử dụng các nguyên lý kinh tế học để giải thích các hiện tượng trong tình huống nêu trên. (6 điểm)
2. Vẽ đồ thị đường cung và đường cầu trong tình huống trên. Chỉ ra điểm cân bằng của thị trường (và giải thích thêm) tại các thời điểm sau: (5 điểm)
  - Khi người đi tàu không phải trả tiền mua vé.
  - Khi người đi tàu phải trả tiền mua vé.
3. Vẽ đồ thị cung – cầu của thị trường người sử dụng xe buýt trên tuyến song song với đường sắt Cát Linh – Hà Đông: (6 điểm)
  - Khi tuyến đường sắt chưa đưa vào sử dụng.
  - Khi người đi tàu không phải trả tiền mua vé.
  - Khi người đi tàu phải trả tiền mua vé.
4. Vẽ đồ thị cung – cầu của thị trường chỗ gửi xe chung quanh các bến đỗ của đường sắt Cát Linh – Hà Đông: (6 điểm)
  - Khi tuyến đường sắt chưa đưa vào sử dụng.
  - Khi người đi tàu không phải trả tiền mua vé.
  - Khi người đi tàu phải trả tiền mua vé.

---

<sup>1</sup> <https://dantri.com.vn/xa-hoi/bao-nhieu-nguoi-da-bo-tien-mua-ve-di-tau-dien-cat-linh-ha-dong-20211122165223864.htm>

5. Rõ hàng hóa tiêu dùng của những người sử dụng tàu điện nêu trên gồm có: sử dụng tàu điện (X) và các hàng hóa khác (Y). Giá vé người sử dụng phải trả cho việc đi tàu là  $P_x$  và giá của các loại hàng hóa khác là  $P_y$ . Người tiêu dùng đó có ngân sách là I và hàm thỏa dụng là  $U(x,y) = x.y$ . Trong đó x là số lượt đi tàu, y là số lượng của hàng hóa khác. (12 điểm)
- a) Viết phương trình đường giới hạn ngân sách ở các thời điểm:  
- Khi người đi tàu không phải trả tiền mua vé.  
- Khi người đi tàu phải trả tiền mua vé.
- b) Vẽ đồ thị đường giới hạn ngân sách  
- Khi người đi tàu không phải trả tiền mua vé  
- Khi người đi tàu phải trả tiền mua vé
- c) Vẽ đồ thị đường thỏa dụng  
- Khi người đi tàu không phải trả tiền mua vé  
- Khi người đi tàu phải trả tiền mua vé
6. Có ý kiến cho rằng người sử dụng phương tiện giao thông công cộng chủ yếu là nhóm người có thu nhập thấp nhất trong xã hội. Bạn hãy nêu hai lý thuyết về công bằng và sử dụng chúng để đề ra chính sách công trong việc hỗ trợ (trợ cấp) cho người sử dụng phương tiện giao thông công cộng. (8 điểm)
7. Theo lý thuyết về độ co giãn của cầu theo giá thì tổng doanh thu của những người bán sẽ đồng biến với giá nếu cầu co giãn ít ( $E_p > -1$ ). Theo anh/chị, một cửa hàng bán gạo có thể tăng giá đáng kể để tăng doanh thu không? Giải thích. (5 điểm)
8. Anh/chị có đồng ý với lập luận và kết luận trong tuyên bố dưới đây không? Vẽ một đồ thị cung-cầu để minh họa và giải thích những gì thực sự diễn ra. (7 điểm)
- “Cải tiến công nghệ làm giảm chi phí sản xuất một hàng hóa. Ban đầu giá hàng hóa đó giảm, nhưng giá giảm sẽ làm tăng cầu hàng hóa, và điều này đẩy giá tăng lên. Do đó, không chắc chắn rằng cải tiến công nghệ cuối cùng sẽ thực sự làm giảm giá”*

## **Phần II: Bài tập tính toán (45 điểm)**

---

### **Câu 1. (15 điểm)**

Tại hội nghị cung cấp thông tin về phòng chống tác hại của thuốc lá cho báo chí do Bộ Thông tin và Truyền thông phối hợp với tổ chức Healbridge Canada tại Việt Nam tổ chức ngày 25/09/2018, Ông Nguyễn Tuấn Lâm, chuyên gia của Tổ chức Y tế Thế giới WHO, đã nói: "Nếu áp dụng mức bổ sung thuế tuyệt đối ở mức 5.000 VNĐ/bao thuốc, khi đó tỷ lệ hút thuốc ở nam giới có thể từ 45,3% xuống 39,0% và giúp phòng tránh được 900.000 ca tử vong sớm trong tương lai. WHO đã chứng minh, tăng thuế ở mức làm giá của thuốc lá tăng lên 10% sẽ giảm tiêu thụ thuốc lá ở mức

5% ở các nước đang phát triển, và giảm tiêu thụ thuốc lá tới 10% ở trẻ em và người nghèo”.  
(<http://baochinhphu.vn/Suc-khoe/Tang-thue-de-giam-nguoi-hut-thuoc-la/347651.vgp>).

- Hệ số co giãn của cầu theo giá đối với mặt hàng thuốc lá ở các nước đang phát triển theo kết quả nghiên cứu của WHO trong đoạn văn trên là bao nhiêu?
- Theo WHO, các quốc gia đang phát triển muốn giảm lượng tiêu thụ thuốc lá 20% so với lượng tiêu thụ hiện tại, Chính phủ các quốc gia đó cần tăng mức giá bán thuốc lá lên bao nhiêu phần trăm?
- Giả sử giá thuốc lá tại Việt Nam hiện là 20.000 đồng/gói, hệ số co giãn của cầu theo giá đối với mặt hàng thuốc lá là  $E_p = -0,4$ . Chính phủ Việt Nam muốn đạt mục tiêu giảm 30% lượng thuốc lá tiêu thụ thì cần phải tăng giá mặt hàng thuốc lá lên bao nhiêu tiền/gói? Mức giá mới của thuốc lá là bao nhiêu?
- Để mức giá tăng lên như mục tiêu chính sách nêu trên (câu c) thì mức thuế tiêu thụ đặc biệt tính trên mỗi bao thuốc lá sẽ lớn hơn, nhỏ hơn hay bằng mức tăng của giá thuốc lá?

**Câu 2. (15 điểm)**

Hàm sản xuất của một doanh nghiệp có dạng  $Q(k,l) = kl$ . Đơn giá thuê vốn (K) và lao động (L) lần lượt là  $r = 80$  và  $w = 20$ . Tổng chi phí đầu tư vốn và thuê lao động của doanh nghiệp là  $TC = 1.600$ . Đơn vị tính của Q là sản phẩm; đơn vị tính của TC, r và w là triệu đồng. Doanh nghiệp bán hết sản lượng làm ra với mức giá  $P = 5$  triệu đồng/sản phẩm.

- Doanh nghiệp sẽ đầu tư bao nhiêu đơn vị vốn và thuê bao nhiêu đơn vị lao động để đạt sản lượng cao nhất?
- Sản lượng cao nhất là bao nhiêu sản phẩm?
- Lợi nhuận doanh nghiệp đạt được là bao nhiêu?
- Với hàm sản xuất của doanh nghiệp trên đây, nếu chủ doanh nghiệp đầu tư vốn và thuê lao động đều tăng 20% thì sản lượng sẽ tăng bao nhiêu phần trăm?

**Câu 3. (15 điểm)**

Một doanh nghiệp cạnh tranh hoàn hảo có hàm tổng chi phí trong ngắn hạn là  $TC = q^2 + 20q + 1600$ . Đơn vị tính của q là sản phẩm, của TC là triệu đồng.

- Nếu giá thị trường là  $P = 120$  triệu đồng/sp thì mức sản lượng sản xuất và lợi nhuận của doanh nghiệp là bao nhiêu?
- Nếu giá thị trường giảm, chỉ còn 60 triệu đồng/sp thì doanh nghiệp sản xuất hay đóng cửa? Lúc ấy lợi hay lỗ của doanh nghiệp là bao nhiêu?
- Giá thị trường bao nhiêu thì doanh nghiệp có lời?
- Giá thị trường bao nhiêu thì doanh nghiệp chắc chắn sẽ đóng cửa? Nếu quyết định đóng cửa thì doanh nghiệp có bị lỗ không? Nếu có thì lỗ bao nhiêu?