

## **Trường Chính sách công và Quản lý Fulbright**

**Năm học 2017-2019  
Học kỳ Thu**

### **Nghiên cứu tình huống 5**

## **Chống kẹt xe ở Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh**

### **Câu hỏi thảo luận**

1. Theo anh chị, nguyên lý kinh tế làm cơ sở cho những chính sách chống ùn tắc giao thông được đề cập trong tình huống là gì?
2. Anh chị đánh giá hay dự báo như thế nào về kết quả của việc thực hiện chính sách chống tắc nghẽn giao thông ở các đô thị lớn của Việt Nam?
3. Theo anh chị, chính sách ưu tiên cần thực hiện trong thời gian ngắn, trung, và dài hạn là gì? Anh chị có thấy cần bổ sung chính sách nào cho hệ thống chính sách chống tắc nghẽn giao thông ở các đô thị lớn của Việt Nam hay không?

Các vấn đề nêu trên được thể hiện thành một bài viết hoàn chỉnh trong giới hạn không quá 1000 từ đếm trên Microsoft Word.