

Trường Chính sách công và Quản lý Fulbright

Học kỳ Thu

KINH TẾ HỌC VI MÔ DÀNH CHO CHÍNH SÁCH CÔNG

Bài tập 5

Câu 1. Ngoại tác tiêu cực

Một nhà máy chế biến thủy sản nếu không xử lý nước thải sẽ gây ô nhiễm môi trường và xã hội phải gánh chịu chi phí. Chi phí biên xã hội do nước thải ô nhiễm là $MSC = 0,2Q$. Nếu nhà máy trang bị hệ thống xử lý nước thải đạt tiêu chuẩn thì chi phí biên của việc giảm thải là $MCA = -0,1Q + 30$. Trong đó, Q là số m^3 nước thải mỗi ngày, đơn vị tính của MSC và MCA là ngàn đồng/ m^3 .

1. Sở Tài nguyên Môi trường tỉnh nên quy định giấy phép nước thải nhà máy được phép đưa ra môi trường mỗi ngày là bao nhiêu?
2. Nếu Sở Tài nguyên Môi trường tính lệ phí xả thải và nhà máy được mua quyền xả thải không hạn chế thì mức phí là bao nhiêu để khuyến khích nhà máy trang bị hệ thống xử lý nước thải và chỉ đưa ra môi trường đúng bằng mức xả thải tối ưu?

Câu 2. Ngoại tác tích cực (Biên soạn theo bài tập 9, Chương 18, P&R)

Một người nuôi ong đặt các tổ ong bên cạnh vườn táo của nhà nông khác. Chủ vườn táo hưởng lợi vì ong giúp các cây táo thụ phấn. Mỗi tổ ong thụ phấn cho khoảng 1 arce cây táo. Vì đàn ong không đủ để thụ phấn cho cả vườn táo nên chủ vườn táo phải thụ phấn bằng phương pháp nhân tạo với chi phí là 10 USD/arce cây táo. (*arce: mẫu Anh, đơn vị tính diện tích ở Anh và Mỹ; 1 arce = 4.046,86 m²*)

Việc nuôi ong có chi phí biên $MC = 5Q + 10$, trong đó Q là số lượng tổ ong. Mỗi tổ ong tạo ra mật ong có giá trị 40 USD.

1. Người nuôi ong sẽ nuôi bao nhiêu tổ ong?
2. Đây có phải là lượng tổ ong có hiệu quả kinh tế (hiệu quả về mặt xã hội)?
3. Những giải pháp nào sẽ dẫn đến hoạt động của hai nhà nông này có hiệu quả hơn?

Câu 3. Dịch vụ công.

Ban Quản lý công viên Lê Văn Tám, Quận I, Tp. Hồ Chí Minh điều hành bãi giữ xe gắn máy phục vụ cho người dân đến tập thể dục. Diện tích của bãi giữ xe bên cạnh công viên rất rộng và chưa bao giờ bị quá tải.

Đường cầu của một người gửi xe tiêu biểu được biểu thị bởi phương trình: $P = -(1/5)Q + 10$. Trong đó, P là giá gửi xe (ngàn đồng/lượt); Q là số lượt gửi xe/tháng. Phí gửi xe hiện nay là 5 ngàn đồng/lượt.

Ban Quản lý công viên đang xem xét một đề xuất mới là bãi bỏ phí gửi xe theo lượt và thay vào đó là thẻ gửi xe theo tháng với mức phí là 150 ngàn đồng/tháng. Người mua thẻ gửi xe tháng sẽ gửi xe bao nhiêu lượt tùy thích. Giả sử không có chênh lệch đáng kể về chi phí điều hành giữa hai phương án khác nhau này.

1. Ban Quản lý công viên yêu cầu bạn phân tích hai phương án này và cho ý kiến về đề xuất trên. Nếu ngắn gọn, bạn sẽ cho lời cố vấn gì và tại sao?
2. Giả sử Ban quản lý công viên phải trả thù lao nhiều hơn cho đội giữ xe (phương án gửi xe tháng so với phương án gửi xe theo lượt) thì mức thù lao tăng thêm đối đa là bao nhiêu tính trên mỗi xe?