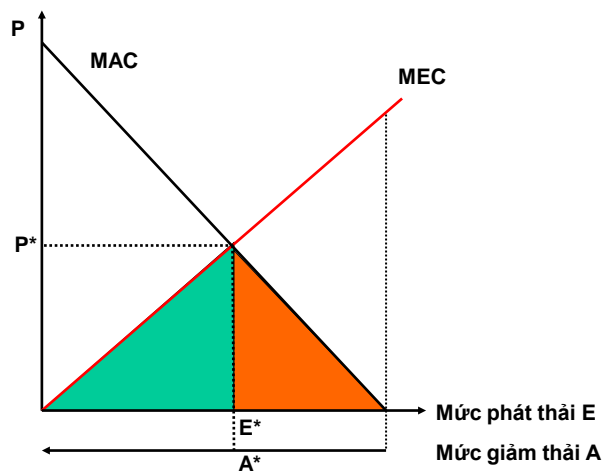


Nhập môn chính sách công
Bài giảng 10

**Động cơ khuyến khích kinh tế so
với chỉ huy và kiểm soát**



Mức ô nhiễm tối ưu



Các phương pháp kiểm soát ô nhiễm

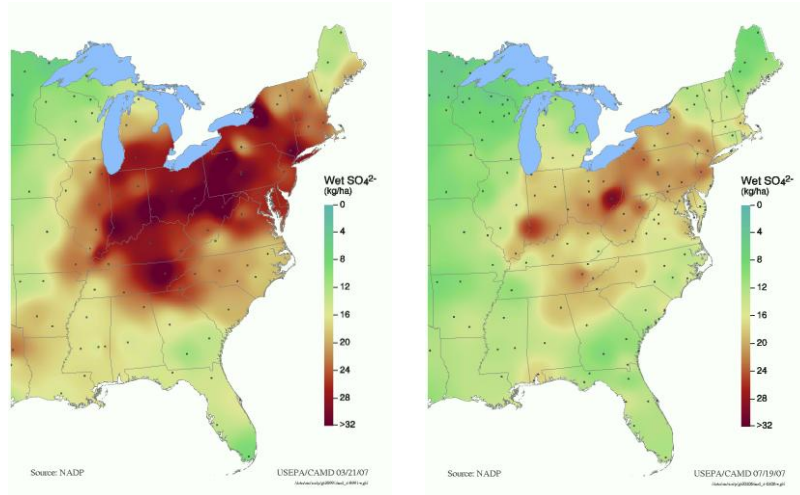
- Mệnh lệnh và kiểm soát
 - Tiêu chuẩn môi trường
 - Tiêu chuẩn kỹ thuật
 - Tiêu chuẩn phát thải
- Khuyến khích về mặt kinh tế (công cụ dựa vào thị trường)
 - Thuế và trợ giá
 - Hệ thống ký quỹ - hoàn trả
 - Giấy phép mua bán được

Phát thải SO₂ 1990-2006

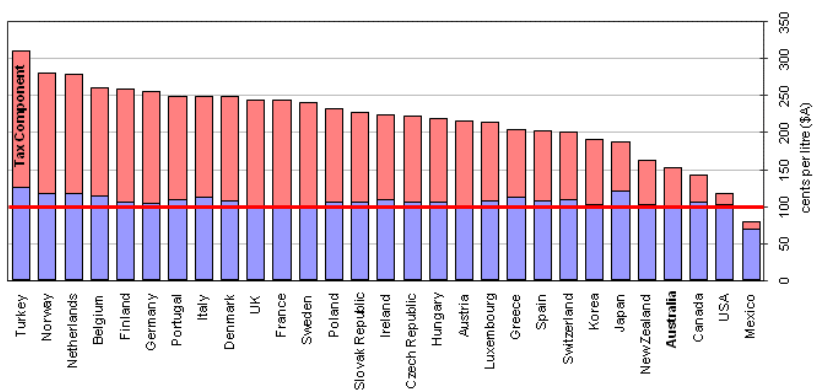


Source: EPA, 2007

Giá trị bình quân hàng năm về thành phần sulfat ướt, 1989-1991 và 2004-2006



Thuế nhiên liệu của OECD 2008



Tác động phí tắc nghẽn ở London (số km phương tiện, ngàn)

	2002		2003		Percentage change
Cars	771	(47%)	507	(35%)	-34%
Vans	287	(18%)	273	(19%)	-5%
Trucks	73	(4%)	68	(5%)	-7%
Taxis	256	(16%)	312	(21%)	22%
Buses	54	(3%)	65	(5%)	21%
Motorcycles	129	(8%)	137	(9%)	6%
Bicycles	69	(4%)	89	(6%)	28%
All vehicles	1,640	(100%)	1,451	(100%)	-12%

Source: Leape 2006

Chi phí và lợi ích xã hội

- Chi phí: £50 triệu
 - Hủy chuyển, tốn £31 triệu cho lái xe và doanh nghiệp.
 - Phí tuân thủ £19 triệu.
- Lợi ích: £331 triệu
 - Tiết kiệm thời gian và cải thiện độ tin cậy đi lại là £260 triệu.
 - Lái xe tiết kiệm £28 triệu chi phí vận hành.
 - Người đi xe buýt tiết kiệm 43 triệu bảng về thời gian.
 - Không định lượng tiết kiệm nhờ giảm tai nạn trên đường và khí thải.

(Nhớ rằng 236 triệu bảng phí cầu đường không phải là chi phí mà là khoản chuyển giao)

Liệu nó có tác dụng ở TPHCM không?

- Thách thức
 - Vấn đề kỹ thuật
 - Vấn đề chính trị
 - Phân phối chi phí và lợi ích
 - Chọn khu vực ranh giới
 - Thiếu phương tiện công cộng
- Chọn lựa tài trợ giao thông công cộng
 - Phí đậu xe
 - Phí cầu đường