

Trường Chính sách công và Quản lý Fulbright

Học kỳ Thu

KINH TẾ HỌC VI MÔ DÀNH CHO CHÍNH SÁCH CÔNG

Bài tập 6

Câu 1.

Giả sử một ngành sản xuất cạnh tranh có hàm số cầu và hàm số cung thị trường lần lượt là: (D): $P^D = (-1/2)Q^D + 120$; (S): $P^S = (1/2)Q^S + 10$. Trong quy trình sản xuất, ngành này gây ra ô nhiễm môi trường và được thể hiện qua hàm chi phí ngoại tác biên tăng dần theo sản lượng: $MEC = 0,1Q$.

- Mức giá và mức sản lượng cân bằng của ngành là bao nhiêu?
- Tổng chi phí ngoại tác và tổn thất xã hội do có ngoại tác là bao nhiêu?
- Chính phủ đang nghiên cứu để áp một mức thuế đơn vị sao cho ngành sản xuất này cung ứng mức sản lượng đạt hiệu quả về mặt xã hội. Theo anh/chị, mức thuế đơn vị nên là bao nhiêu?
- Việc đánh thuế này làm phúc lợi xã hội tăng hay giảm bao nhiêu?
- Khi ngành này sản xuất ở mức sản lượng hiệu quả, nó có còn gây ra ngoại tác tiêu cực không? Nếu có, tổng chi phí ngoại tác là bao nhiêu?

Câu 2.

Một nhà máy chế biến thủy sản nếu không xử lý nước thải sẽ gây ô nhiễm môi trường và xã hội phải gánh chịu chi phí. Chi phí biên xã hội do nước thải ô nhiễm là $MSC = 0,2 Q$.

Nếu nhà máy trang bị hệ thống xử lý nước thải đạt tiêu chuẩn thì chi phí biên của việc giảm thải là $MCA = -0,1Q + 30$. Trong đó, Q là số m^3 nước thải mỗi ngày, đơn vị tính của MSC và MCA là ngàn đồng/ m^3 .

- Sở Tài nguyên Môi trường tỉnh nên quy định giấy phép nước thải nhà máy được phép đưa ra môi trường mỗi ngày là bao nhiêu?
- Nếu Sở tài nguyên Môi trường tính lệ phí xả thải và nhà máy được mua quyền xả thải không hạn chế thì mức phí là bao nhiêu để khuyến khích nhà máy trang bị hệ thống xử lý nước thải và chỉ đưa ra môi trường đúng bằng mức xả thải tối ưu?

Câu 3.

Chính quyền Quận I, thành phố Hồ Chí Minh xây dựng công viên Lê Văn Tám, một công viên rất rộng rãi, để nhân dân tập thể dục và thư giãn. Ủy ban Quận cũng điều hành một bãi giữ xe rất rộng bên cạnh công viên (rộng đến mức chưa bao giờ bãi này quá tải) và tính một khoản phí giữ xe là 4 ngàn đồng cho mỗi lượt xe gắn máy.

Đường cầu của một người gửi xe tiêu biểu được biểu thị bởi phương trình:

$$P = -(1/5)Q + 10$$

Trong đó, P là giá gửi xe (ngàn đồng/lượt); Q là số lượt gửi xe/tháng.

Ủy ban Quận đang xem xét một đề xuất mới là bãi bỏ phí gửi xe hàng ngày và thay vào đó bằng thẻ gửi xe mà Quận sẽ tính phí là 140 ngàn đồng/ tháng. Người có thẻ gửi xe sẽ gửi xe bao nhiêu lượt trong tháng tùy thích. Không có chênh lệch đáng kể về chi phí điều hành giữa hai phương án khác nhau này.

Một thành viên của Ủy ban Quận yêu cầu bạn phân tích hai phương án này và cho ý kiến bạn sẽ bỏ phiếu như thế nào cho đề xuất trên. Nếu ngắn gọn, bạn sẽ cho lời cố vấn gì và tại sao? Cụ thể, hãy cân nhắc những ai được và ai mất theo hai phương án khác nhau.