

Reading Week

1. Seidmann (2004): Xem xét các dự luật từ góc nhìn của nhà lập pháp;
2. Pistor (2008): Luật và Chủ nghĩa tư bản
3. Nguyễn Sĩ Dũng (2017): Bàn về Quốc hội
4. Oleszek (2016): Quy trình nghị viện & Quy trình chính sách
5. Đọc thêm:
 - Alexis de Tocqueville (1835): Nền dân trị Mỹ, NXB Tri Thức (2008)

Đọc và khái quát Oleszek (2016)

Chương 1

- Vì sao chúng ta cần các cơ quan dân cử?

Chương 3

- Chính sách được bắt đầu trình cho cơ quan dân cử ở đâu, như thế nào

Chương 5

- Chính sách được thảo luận và biểu quyết ở cơ quan dân cử như thế nào?

Thảo luận & Biểu quyết tại cơ quan dân cử

L12: 23/11/2017

Phiên thảo luận

- ❖ Thảo luận công khai
- ❖ Dành cho cả nhóm thiểu số (5 phút mỗi người)
- ❖ Báo chí, nhóm lợi ích, cử tri đeo bám theo
- ❖ Để hiểu hơn các dự luật
- ❖ Right to be heard: Mỗi dân biểu đều có quyền được lắng nghe (được nói).

Bỏ phiếu

❖ Tục lệ:

- Bằng lời nói (Voice vote)
- Bằng đứng lên/ngồi xuống
- (yea/nay)
- Recorded votes: ghi danh cụ thể, nếu 1/5 dân biểu yêu cầu

Các nhân tố tác động đến bỏ phiếu

- ❖ Kỷ luật Đảng
- ❖ Sức ép từ cử tri
- ❖ Lợi ích và quan tâm của khu vực bầu cử;
- ❖ Sự thuyết phục cá nhân từng đại biểu
- ❖ Dùng phiếu để đàm phán, mặc cả, được lợi cái gì cho cử tri của họ
- ❖ Phục vụ cho các chiến dịch tranh cử, phải giải thích cho cử tri vì sao dân biểu đã bỏ phiếu hoặc không bỏ phiếu?

Ví dụ 1: 10 ngày náo nhiệt mở rộng địa giới Hà Nội

- ❖ 2007: Chính phủ lập Đề án mở rộng Hà Nội, sáp nhập Hà Tây
- ❖ Khá nhiều ý kiến phản đối trong suốt quá trình thảo luận
- ❖ 05/2008 Quốc hội thảo luận
 - 19/05/2008: Phát phiếu thăm dò đồng ý hay không đồng ý với chủ trương mở rộng Hà Nội; đồng ý hay không đồng ý với phương án mở rộng do Chính phủ trình; đồng ý hay không đồng ý thông qua tại kỳ họp này.
 - 22/05/2008: Chủ tọa thông báo hoãn thông qua Nghị quyết
 - Ráo riết vận động ở tất cả các diễn đàn, các Đoàn đại biểu, Tổ đại biểu
- ❖ 29/05/2008: 92% đồng ý với Đề án mở rộng Hà Nội

Ví dụ 2: Dự án Đường sắt cao tốc 56 tỷ \$

- ❖ 06/2010 Chính phủ trình Dự án Đường sắt cao tốc trị giá 56 tỷ USD, bằng 50% GDP Việt Nam thời đó
- ❖ Quốc hội lấy Phiếu thăm dò:
 - 57% đại biểu đồng ý đưa Dự án ra thảo luận và thông qua tại Phiên họp
- ❖ Ngày 19/06/2010: QH bỏ phiếu không thông qua Dự án đường sắt cao tốc trị giá 56 tỷ USD do Chính phủ trình.
 - 37% số đại biểu tán thành,
 - 41% không tán thành,