

1/1/2013

VŨ THÀNH TỰ ANH

## CHỐNG KẸT XE Ở HÀ NỘI VÀ THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

### Câu hỏi chuẩn bị thảo luận NCTH

1. Theo anh chị, nguyên lý kinh tế làm cơ sở cho những chính sách chống ùn tắc giao thông được đề cập trong tình huống là gì?
2. Anh chị đánh giá hay dự báo như thế nào về kết quả của việc thực hiện chính sách chống tắc nghẽn giao thông ở các đô thị lớn của Việt Nam?
3. Theo anh chị, chính sách ưu tiên cần thực hiện trong thời gian ngắn, trung, và dài hạn là gì? Anh chị có thấy cần bổ sung chính sách nào cho hệ thống chính sách chống tắc nghẽn giao thông ở các đô thị lớn của Việt Nam hay không?

Các vấn đề nêu trên được thể hiện thành một bài viết hoàn chỉnh trong **giới hạn không quá 800 từ** đếm trên Microsoft Word.

---

Câu hỏi tình huống nghiên cứu này do Vũ Thành Tự Anh, giảng viên Chính sách công, Chương trình Giảng dạy Kinh tế Fulbright biên soạn dựa trên các tư liệu công cộng. Tình huống này nhằm phục cho việc thảo luận trên lớp học và không nhằm mục đích ủng hộ hay phản đối một chính sách cụ thể nào của các tổ chức liên quan.