

NGUYỄN XUÂN THÀNH

## GIAO THÔNG VÀ SỬ DỤNG ĐẤT THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

### Câu hỏi chuẩn bị:

1. Ta phải tính toán những lợi ích và chi phí về mặt kinh tế - xã hội gì khi cân nhắc việc triển khai dự án metro và đường trên cao ở TP.HCM?
2. Tại sao đề xuất xe buýt tốc hành (BRT) bị UBND TP bác bỏ? Theo anh/chị thì TP.HCM có nên phát triển hệ thống BRT không?
3. Ý tưởng điều chỉnh quy hoạch sử dụng đất để góp phần cải thiện giao thông ở TP.HCM cụ thể là gì? Quy hoạch sử dụng đất và quy hoạch giao thông ở TP.HCM hiện đang có những điểm mâu thuẫn nào?
4. Anh/chị có những đánh giá gì về tính hiệu quả của những giải pháp cải thiện giao thông đưa ra trong quy hoạch? Anh/chị có thể đưa ra những giải pháp nào khác?

Câu hỏi tình huống này do Nguyễn Xuân Thành, giảng viên Chương trình Giảng dạy Kinh tế Fulbright biên soạn. Các nghiên cứu tình huống của Chương trình Giảng dạy Kinh tế Fulbright được sử dụng làm tài liệu cho thảo luận trên lớp học, chứ không phải để đưa ra khuyến nghị chính sách.